

INFORME ANUAL DEL PROYECTO CARROCERÍAS 2010

INTRODUCCIÓN

El Proyecto Carrocerías durante el año 2010 ha ejecutado el Plan de Calificación de Carroceras, Certificación de Carrocerías de Buses Urbanos, Buses Interparroquiales, Transporte Escolar Turismo: Bus, Microbús Furgonetas que ingresarán al Distrito Metropolitano de Quito, cumpliendo de esta manera con el convenio que mantiene el CCICEV con la EMMOP-Q.

El año 2010 ha sido de importante actividad laboral para el Proyecto, los Técnicos del Proyecto Carrocerías han desempeñado las actividades con objetividad, responsabilidad y profesionalismo demostrando así la calidad y garantía de los servicios que ofrecen el CCICEV y la Escuela Politécnica Nacional, con lo cual se certificó automotores en base a la designación obtenida para Certificar vehículos automotores a nivel nacional conforme al RTE INEN 034.

En el presente informe se puntualizan las actividades realizadas por los Técnicos del Proyecto Carrocerías, además se dan a conocer los resultados obtenidos durante el año 2010.

ACTIVIDADES.

Para cumplir con el convenio que mantiene el CCICEV con la EMMOP-Q los Técnicos del Proyecto Carrocerías realizaron las siguientes actividades.

- **CALIFICACIÓN DE EMPRESAS FABRICANTES DE CARROCERÍAS.-** Se llevó a cabo la calificación de empresas fabricantes de carrocerías que por primera vez se sometían a este proceso como requisito necesario para carrozar buses que circularán en el DMQ.
- **AUDITORÍA DE MANTENIMIENTO.-** Se realizó una Auditoría de Mantenimiento a las empresas carroceras que en el año anterior se sometieron por primera vez al proceso de calificación comprobando de manera minuciosa el cumplimiento de todos los requisitos establecidos en el Plan de Calificación.
- **CERTIFICACIÓN DE CARROCERÍAS.-** El proceso de certificación de las carrocerías se desarrolló a través de dos visitas para modelos antiguos, para modelos nuevos se realizó tres visitas de acuerdo al check list establecido para esta actividad.

- **HOMOLOGACIÓN DE CHASIS Y CARROCERÍAS IMPORTADAS.-** En el proceso de homologación de chasis para la verificación de la ficha técnica se realizaron pruebas en el LPS 3000 para determinar la potencia y torque real del mismo, se revisó también toda la documentación legal y técnica concerniente al chasis homologado. En el caso de carrocerías importadas se realizó una verificación de las dimensiones y documentación de la misma que abalicen la calidad y garantía de la misma.
- **HOMOLOGACIÓN DE TAXÍMETROS.-** En el proceso de homologación de taxímetros, para la verificación de la ficha técnica se realizaron pruebas en ruta para determinar costo real de la tarifa, se revisó también toda la documentación legal y técnica concerniente al taxímetro homologado. Se revisó también las instalaciones y documentación del personal técnico con la finalidad de que abalicen la calidad y garantía del taxímetro.

En base a la designación obtenida por el CCICEV se certificó 03 modelos de automotores conforme al reglamento RTE INEN 034 de alrededor de 70 automotores inspeccionados y 3 modelos inspeccionados conforme al RTE INEN 038 bus urbano.

RESULTADOS OBTENIDOS

Durante el 2010 el Proyecto Carrocerías obtuvo los siguientes resultados:

Calificación de Empresas Carroceras.

En el 2010 el Proyecto Carrocerías realizó la Auditoría de Mantenimiento a las empresas que en el 2007 y/o 2008 fueron calificadas por primera vez, además nuevas empresas se sometieron al proceso de calificación.

Tabla 1. Empresas Calificadas en el año 2010

AUDITORÍA DE MANTENIMIENTO	SERMAN, PICOSA, CEPEDA CÍA. LTDA., PARECO CÍA. LTDA., ECUACAR, IMETAM	6
CALIFICACIÓN PRIMERA VEZ	MONCAYO Y OLÍMPICA ROSALES	2
TOTAL		8

Certificación de Carrocerías

El proceso de Certificación de Carrocerías se llevo a cabo en menor cantidad con respecto a los años anteriores ya que sigue vigente el reglamento RTE INEN 38, razón por la cual se realizó la certificación de 91 carrocerías que ingresaron al DMQ. En la tabla 2 se muestra la cantidad de carrocerías certificadas de acuerdo al servicio.

Tabla 2. Carrocerías Certificadas.

BUSES REVISADOS EN EL 2010	
SERVICIO	CANTIDAD
BUSES TIPO (5 SOLO INSPECCIONES)	07
VERIFICACION DEL TIPO DE SERVICIO	17
TRANSPORTE ESCOLAR	81
BUSES INTERPARROQUIALES	17
TRANSPORTE TURISTICO	1
TOTAL	120

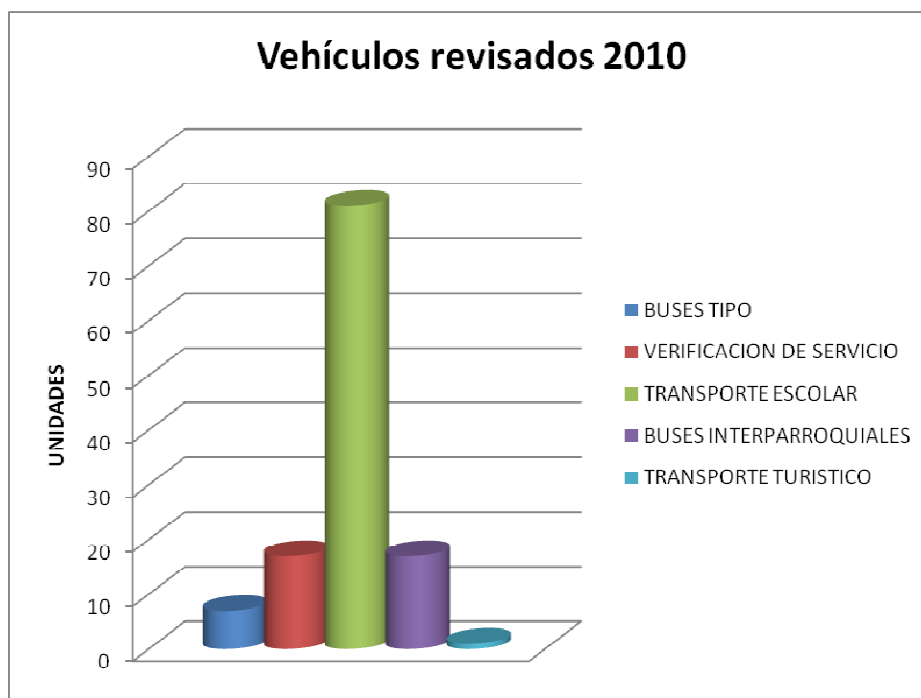


Gráfico 2. Número de Vehículos certificados

Homologación de Taxímetros.

En el 2010 se homologaron 1 taxímetro.

Tabla 3. Homologación de taxímetros en el 2010

TAXÍMETRO HOMOLOGADO	APROBACIÓN
TAXSYM, Taxsym M09	APROBADO

Socialización

- ✓ Como un aporte al sector carrocerero se efectuó una reunión acerca de Software de simulación dinámica de estructura de carrocerías en base a la regulación española ECE R66, se realizó en las instalaciones del CCICEV en el mes de mayo.
- ✓ En septiembre de 2010 se realizó una reunión de trabajo con todos sectores automotrices, transportistas y EPMMOP para la familiarización de los requisitos exigidos en el reglamento técnico ecuatoriano RTE INEN 041 Transporte escolar, esta reunión se llevo a cabo en las instalaciones del CCICEV.

Ingresos obtenidos durante el 2010

El Proyecto Carrocerías registró en una base de datos, en la cual se detallan números de facturas, fechas de emisión, fechas de realización del servicio facturado, nombre de la empresa carrocera, código de revisión, y el estado de la factura (cancelada o pendiente).

A continuación se presenta un resumen de los ingresos aproximados obtenidos durante el 2010.

Tabla 4. Ingresos del 2010

INGRESOS OBTENIDOS POR PROYECTO CARROCERÍAS 2010	
MES	VALOR (USD)
ENERO	1865,00
FEBRERO	225,00
MARZO	1245,00
ABRIL	1055,00
MAYO	1520,00
JUNIO	2522,32
JULIO	1603,57
AGOSTO	6585,00
SEPTIEMBRE	6519,60
OCTUBRE	3200,00
NOVIEMBRE	6255,00
DICIEMBRE	9215,00
TOTAL	41.810,49

Estos valores no incluyen IVA.

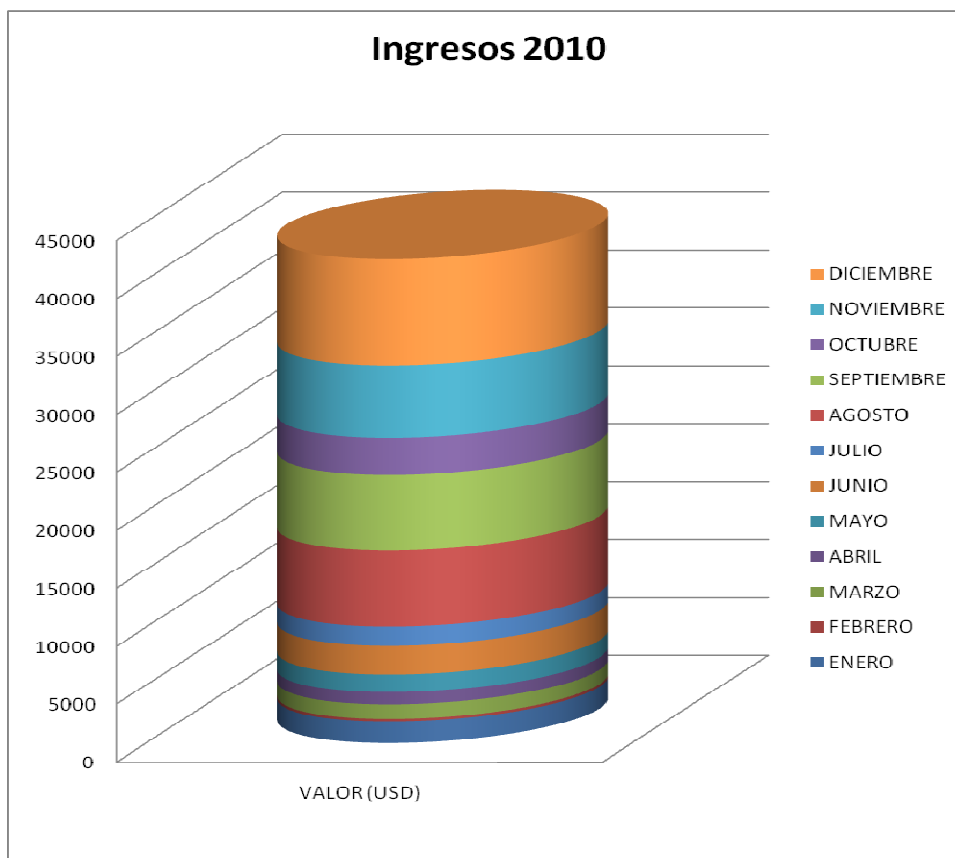


Gráfico 3. Ingresos Obtenidos en el 2010 (no incluyen IVA).

OBJETIVOS ALCANZADOS EN EL AÑO 2010

El Proyecto Carrocerías cumplió los siguientes objetivos:

- Se continuó con las actividades de fiscalización según el “Plan de Calificación de Carroceras, Certificación de Carrocerías de Buses Urbanos, Buses Interparroquiales, Transporte Escolar Turismo: Bus, Microbús Furgonetas que ingresarán al Distrito Metropolitano de Quito”.
- Continuación con el proceso de Homologación de taxímetros que se implementarán en Taxis dentro del Distrito Metropolitano de Quito.
- Se realizó un evento de socialización en presencia de los involucrados con el sector carrocerero y personal del CCICEV en el mes de mayo y septiembre.
- Se realizó reuniones y talleres con Empresas ensambladoras e importadoras para iniciar el proceso de la certificación de conformidad al RTE INEN 034

- Se realizó reuniones con el sector carrocerero y empresas importadoras para iniciar el proceso de la certificación de conformidad de acuerdo al RTE INEN 038.
- A través de la Designación obtenida, se certificó a varios vehículos automotores que van a ingresar al parque automotor ecuatoriano en conformidad con RTE INEN 034, exigido por la Comisión Nacional de Tránsito para el plan RENOVA.
- Al no existir una entidad que exija certificados de conformidad a los reglamentos RTE INEN 041 Transporte escolar y RTE 043 Bus interprovincial, no se continuó con el trámite para el alcance a la designación.

ACTIVIDADES A DESARROLLAR EN EL AÑO 2011

El Proyecto Carrocerías tiene planificado llevar a cabo las siguientes actividades:

- Continuar con las actividades de fiscalización de según el “Plan de Calificación de Carroceras, Certificación de Carrocerías de Buses Urbanos, Buses Interparroquiales, Transporte Escolar Turismo: Bus, Microbús Furgonetas que ingresarán al Distrito Metropolitano de Quito”.
- Continuar con el proceso de Homologación de taxímetros que se implementarán en Taxis dentro del Distrito Metropolitano de Quito.
- Iniciar con el convenio entre el CCICEV y la CNTTTSV para certificar buses urbanos, interprovinciales, intraprovinciales, escolares y vehiculos livianos comerciales.
- Certificar 80 buses articulado que van a ingresar a prestar servicios en el corredor sur oriental de Quito. Las inspecciones se realizarán en Sao Paulo Brasil y Quito en el mes de marzo de 2011.
- Se certificará a los vehículos automotores que van a ingresar al parque automotor ecuatoriano en conformidad con RTE INEN 034 para el Plan Renova que está llevando a cabo el Ministerio de Transporte
- Se certificará a buses de transporte masivo de pasajeros que van a ingresar al parque automotor ecuatoriano en conformidad con RTE INEN 038.
- Iniciar con el proceso de **Acreditación** del CCICEV como organismo Certificador en conformidad con los RTE INEN 034; RTE INEN 038.

- Finalizar con el alcance a los Reglamentos RTE INEN 043 Bus Interprovincial e intraprovincial y RTE INEN 041 Bus Escolar si la CNTTTSV así lo exigiese en el Plan de Homologación vehicular.
- Realizar un evento de socialización en presencia de los involucrados con el sector carroceros, ensambladores e importadores, queda a definir la fecha y lugar para el evento.
- Organizar cursos de capacitación orientado al sector carroceros.

PROYECCIÓN APROXIMADA DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS QUE SE VAN A REVISAR EN EL AÑO 2011 A TRAVÉS DEL RTE INEN 034 – PLAN NACIONAL DE HOMOLOGACIÓN CNTTTSV

Con los datos recopilados de fuentes actualizadas (internet, revistas) se estima el número de unidades a certificar como se muestra en el siguiente cuadro:

Tabla 5. Proyección de automotores a revisar a nivel nacional.

TIPO	CANTIDAD
Automóvil (taxis) y camionetas comerciales	120
Autobuses (Ómnibus), camión, tanquero, volqueta o Tractocamión (tráiler)	45

Los datos corresponden al número de modelos nuevos que tienen las empresas ensambladoras o importadoras disponibles para la venta en el Ecuador.

Tabla 7. Costos de verificación RTE INEN 034.

SERVICIO	COSTO (USD)
Inspección y certificado de conformidad en las instalaciones del CCICEV (verificación del prototipo)	740
Visita de la validación de una versión del modelo y selección del prototipo, dentro de la provincia de Pichincha	407
Por cada versión adicional del modelo por visita se agregara el siguiente valor individual	120

Los costos no incluyen IVA.

PROYECCIÓN APROXIMADA DEL NÚMERO DE CARROCERÍAS QUE SE VAN A REVISAR EN EL AÑO 2011 MEDIANTE PLAN NACIONAL DE HOMOLOGACIÓN CNTTTSV

Con los datos recopilados de fuentes actualizadas (internet-MIPRO) se estima el número de carrocerías a certificar como se muestra en el siguiente cuadro:

Tabla 8. Proyección de automotores a revisar.

TIPO	CANTIDAD
Bus tipo	300
Bus Interparroquial	50
Bus Escolar	250
Bus Interprovincial	100

PROYECCIÓN APROXIMADA DEL NÚMERO DE VEHÍCULOS QUE SE VAN A REVISAR EN CONVENIO CON LA EPMMOP-Q

Con los datos obtenidos en el año 2007 y 2008 se pudo calcular un factor de crecimiento con el cual se puede hacer una proyección aproximada de cuantas carrocerías se van a construir durante los próximos años, debido a la entrada en vigencia del reglamento RTE INEN 038 el 28 de octubre del 2008 se paralizó la fabricación de buses urbanos, pero con la publicación en el registro oficial de la modificatoria a la normativa 2205 que lo reemplazará al reglamento se espera la reactivación de la fabricación de carrocerías. A continuación se muestra la gráfica de la proyección. Además se suma los 80 articulados que se certificará en Brasil y Ecuador.

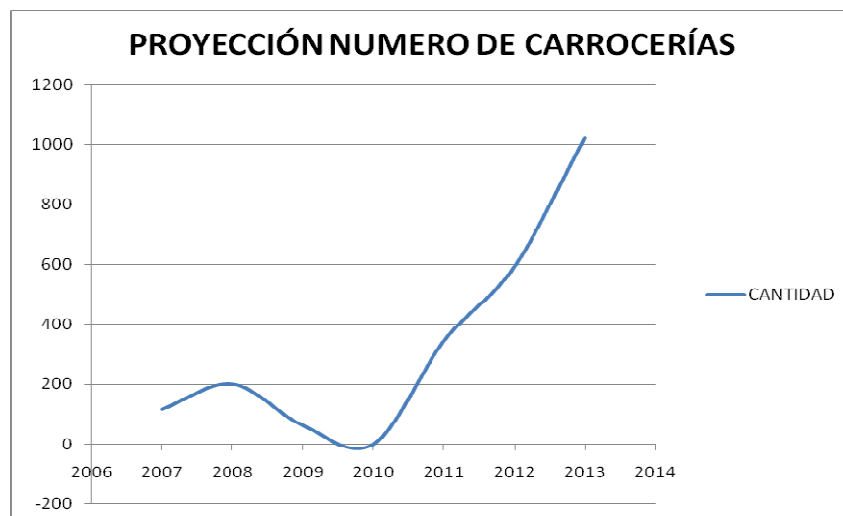


Gráfico 4. Proyección del número de Carrocerías.

CONCLUSIONES

- El Proyecto Carrocerías ha desarrollado todas las actividades establecidas en el convenio entre el CCICEV y la EPMMOP – Q, de tal manera que ninguna de las unidades revisadas por el Proyecto ha tenido problemas de carácter técnico.
- Debido a que entró en vigencia el RTE INEN 038, en el 2010 solo se certificaron dos carrocerías para bus urbano que realizaron el contrato de fabricación antes del 30 Octubre de 2008. Se espera que se reactive la fabricaciones de bus urbanos con la publicación de la segunda revisión a la norma para bus urbano NTE INEN 2205 y ésta reemplace al reglamento RTE INEN 038.
- Durante el año 2010 se ha calificado únicamente a aquellas empresas carroceras que han cumplido a cabalidad los requerimientos exigidos en el Plan de Calificación, además se ha calificados a dos empresas por primera vez : Moncayo y Olimpica
- Se ha homologado al taxímetro TAXSYM, que cumple con todos los requisitos establecidos en el Plan de la Emmop-Q con el cual se garantiza la calidad del producto.
- Los ingresos obtenidos por el Proyecto Carrocerías han sido documentados y respaldados por una base de datos detallada; además quedan empresas que aún tienen deuda pendiente.
- La proyección del número de vehículos a homologar tanto para el RTE 034 y RTE 038 en el año 2010 dependerá del parque automotor que ingresará al país.
- Se realizará una capacitación dirigido a los fabricantes de carrocerías con tendencia a mejorar la fabricación de carrocerías y al uso de nuevos materiales, se efectuará el seminario con expertos internacionales.

Atentamente

Proyecto Carrocerías